



○ TECHNISCHE DATEN
**Leichtbau-Kofferaufbau
auf Transporter-Fahrgestell**

Fahrgestell: Mercedes-Benz Sprinter
mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t

TFS Fahrzeugbau GmbH
Laitermatten 3, D-79224 Umkirch, Tel.: +49 7665 942616-0, Fax: +49 7665 94261-20
E-Mail: info@tfs-fahrzeugbau.de

Maße und Gewichte (Beispiele):

Typ		
Aufbaulänge i.L.	ca. mm	4200
Aufbaubreite i.L.	ca. mm	2100
Aufbauhöhe i.L.	ca. mm	2200
Portalbreite i.L.	ca. mm	2050
Portalthöhe i.L.	ca. mm	2130
Gewicht Aufbau	ca. kg	396
Radstand Fahrgestell	ca. mm	4325

Produktbeschreibung

Aufbau:

- Aufbau in Sandwichbauweise; innen Schaumkern u. außen GFK-Deckschichten
- Stärke: 25 mm
- Einfassung der Sandwichplatten mit eloxierten Kofferrahmenprofilen
- Abgerundete Bauform

Unterbau:

- Längs- und Querträger aus eloxierten Aluminiumprofilen
- Unterbau verschraubt
- Montage- bzw. Hilfsrahmenauslegung gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrgestellherstellers

Boden:

- Siebdruckplatten, 15 mm stark

Lackierung:

- Beschichtung der Deckschichten ähnlich RAL 9010
- Kofferrahmenprofile sind eloxiert und werden nicht lackiert

Ausführung Heck mit Ladebordwand

- Heckportal in Aluminium
- Kofferklappe, gasfederunterstützt über die Plattform
- Auftritt und Haltegriff hinten rechts
- Ausführung Ladebordwand
 - * Fabr.: Dautel, Typ: DL 750 B
 - * Fabr.: Dautel, Typ: DLF 750
 - * Fabr.: Bär, Typ: BC 750 S2N
 - * Fabr.: Bär, Typ: BC 750 S2L
 - * Fabr.: Dhollandia, Typ: DH-LM.08

Elektrische Anlage und Beleuchtung:

- LED-Positionsleuchten vorne und hinten
- LED-Beleuchtung im Aufbau

Scheuersockel:

- Aluminium-Scheuerband seitlich und vorne

Optionen:

- Vielfältige Optionen und Ausstattungen auf Kundenwunsch möglich