



○ TECHNISCHE DATEN  
**Leichtbau-Kofferaufbau  
Auf LKW und Transporter-Fahrgestell**

**Fahrgestell: Fuso Canter 7C18**  
mit zulässigem Gesamtgewicht von 7,49 to.

TFS Fahrzeugbau GmbH  
Laitermatten 3, D-79224 Umkirch, Tel.: +49 7665 942616-0, Fax: +49 7665 94261-20  
E-Mail: [info@tfs-fahrzeugbau.de](mailto:info@tfs-fahrzeugbau.de)

# Trockenfracht-Kofferaufbau Auf LKW und Transporter-Fahrgestell

## Maße und Gewichte (Beispiele):

Typ		Light-62T	Light-62-L
zGG	t	7,49	7,49
Radstand Fahrgestell	ca. mm	4300	4300
Aufbaulänge i.L.	ca. mm	6200	6200
Aufbaubreite i.L.	ca. mm	2100	2100
Aufbauhöhe i.L.	ca. mm	2100	2100
Portalbreite i.L.	ca. kg	2050	2050
Portalhöhe i.L.	ca. mm	2040	2040
Ladehöhe	ca. mm	1040	1060
Gewicht Aufbau	ca. kg	810	785
Gewicht LBW	ca. kg	--	375
Leergewicht Fahrgestell	ca. kg	2760	2760
Nutzlast	ca. kg	3920	3570

## Produktbeschreibung

### Aufbau:

- Aufbau in Sandwichbauweise, innen Schaumkern und außen beidseitig GFK-Deckschicht
- Wände und Dach 25 mm stark
- Platten leicht isolierend

### Kofferrahmen:

- Einfassung der Sandwichplatten mit eloxierten Aluminium-Kofferrahmenprofilen
- Profile sind gebrauchsmustergeschützt
- Abgerundete Bauform

### Lackierung:

- Beschichtung weiß, ähnlich RAL 9010
- Kofferrahmenprofile bleiben unlackiert

### Unterbau:

- Unterbau aus Aluminium Strangpressprofilen
- Längs- und Querträger verschraubt
- Montage bzw. Hilfsrahmenauslegung gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrgestellherstellers

### Boden:

- Mehrfach verleimte Siebdruckplatte, raue Seite oben
- Optionale Ausführung: Aluminium-Bodenplatten ect.

### Heckausführung mit Flügeltüren:

- Rückwandtüren in Sandwichbauweise
- Türen eingefasst mit Aluminium-Strangpressprofilen
- 270° drehbar und feststellbar-Verschlüsse außenliegend

### Heckausführung mit Ladebordwand:

- Fabrikat Dautel oder Bär
- Heckschweller verstärkt
- Gasfederunterstützte Kofferklappe über die Plattform, angepasst an Fahrzeughöhe
- Haltegriff und Aufstieg auf Unterfahrschutz rechts

### Beleuchtung:

- LED-Positionsleuchte vorne und hinten
- LED-Innenleuchte im Aufbau über Schalter im Fahrerhaus oder über Bewegungsmelder

### Scheuersockel:

- Aluminiumscheuerband seitlich vorne und hinten

### Zurrschiene:

- Schlitz-Loch-Zurrschienen aus Aluminium

### Optionen:

- Vielfältige Optionen und Ausstattung auf Kundenwunsch möglich