



○ TECHNISCHE DATEN **Trockenfracht-Kofferaufbau auf LKW-Fahrgestell**

Mercedes Benz Typ Antos 1830 L 4x2
mit zulässigem Gesamtgewicht bis 7,5 t

TFS Fahrzeugbau GmbH
Laitermatten 3, D-79224 Umkirch, Tel.: +49 7665 942616-0, Fax: +49 7665 94261-20
E-Mail: info@tfs-fahrzeugbau.de

Maße und Gewichte (Beispiele):

Typ		
Aufbaulänge i.L.	ca mm	7450
Aufbaubreite i.L.	ca mm	2470
Aufbauhöhe i.L.	ca mm	2250
Portalbreite i.L.	ca mm	2400
Portalthöhe i.L.	ca mm	2150
Gewicht Aufbau	ca kg	2020
Gewicht LBW	ca kg	495
Radstand Fahrgestell	ca mm	5550

Produktbeschreibung

Aufbau:

- Aufbau in Sandwichbauweise, innen Schaumkern und außen Stahlblech-Deckschichten mit senkrechten Fugen
- Wände und Dach 31 mm stark
- Leichte Isolierung
- Einfassung der Sandwichplatten mit Kofferrahmenprofilen
- Abgerundete Bauform

Unterbau:

- Unterbau aus Stahlprofilen
- Längs- und Querträgerverschweißt und feuerverzinkt
- Montage- bzw. Hilfsrahmenauslegung gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrgestellherstellers

Boden:

- Siebdruckplatten
- Stärke: 24 mm
- Raue Seite oben

Lackierung:

- Lackierung der Sandwichplatten in MB 9216

Ladebordwand

- Hersteller/Typ: Dautel Lifter DL 1500S
- Tragkraft: 1500 kg
- Kofferklappe, gasfederunterstützt über die Plattform

Elektrische Anlage und Beleuchtung:

- Rückfahr-Videosystem mit Navigation
- LED-Positionsleuchten vorne und hinten
- LED-Beleuchtung im Aufbau

Scheuersockel Seitenwände:

- Scheuersockel Seitenwände 1000 mm hoch und mit Querträgern verschweißt

Zurrschienen:

- Schlitz-Loch-Zurrschienen aus Aluminium, aufgesetzt an den Seitenwänden in gewünschte Höhe

Optionen:

- Vielfältige Optionen und Ausstattungen auf Kundenwunsch möglich