



○ TECHNISCHE DATEN  
**Trockenfracht-Kofferbaubau  
in Leichtbau-Ausführung**

**Mercedes Benz Typ Atego 818L**  
mit zulässigem Gesamtgewicht bis 7,5 t

TFS Fahrzeugbau GmbH  
Laitermatten 3, D-79224 Umkirch, Tel.: +49 7665 942616-0, Fax: +49 7665 94261-20  
E-Mail: [info@tfs-fahrzeugbau.de](mailto:info@tfs-fahrzeugbau.de)

## Maße und Gewichte (Beispiele):

Typ		
Aufbaulänge i.L.	ca. mm	6100
Aufbaubreite i.L.	ca. mm	2460
Aufbauhöhe i.L.	ca. mm	2600
Portalbreite i.L.	ca. mm	2400
Portalhöhe i.L.	ca. mm	2550
Gewicht Aufbau	ca. kg	1290
Radstand Fahrgestell	ca. mm	4220

## Produktbeschreibung

### Aufbau:

- Aufbau in Sandwichbauweise, innen Schaumkern und außen GFK-Deckschichten
- Wände und Dach 25 mm stark
- Leichte Isolierung
- Einfassung der Sandwichplatten mit Kofferrahmenprofilen

### Unterbau:

- Unterbau aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Längs- und Querträger verschraubt
- Montage- bzw. Hilfsrahmenauslegung gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrgestellherstellers

### Boden:

- Siebdruckplatten
- Stärke: 21 mm

### Lackierung:

- Lackierung Kofferaufbau einfarbig in RAL 9005

### Seitentür:

- Einflügelig
- Position und Größe auf Kundenwunsch
- 2-stufiger Auftrittsbügel aus Edelstahl
- Türkontaktschalter

### Heck Ladebordwand

- Hersteller/Typ: Dautel Lifter DL 1000
- Traglast: 1000 kg
- Kofferklappe, gasfederunterstützt über die Plattform
- Mit Aufstieg und Haltegriff hinten rechts

### Elektrische Anlage und Beleuchtung:

- Rückfahr-Videosystem einschl. Navigationssystem
- Zentralverriegelung Aufbau
- LED-Positionsleuchten vorne und hinten
- LED-Beleuchtung im Aufbau

### Scheuersockel:

- Scheuersockel aus eloxierten Aluminium-Blechen
- Höhe: ca. 1250 mm

### Scheuersockel:

- Schlitz-Loch-Zurrschienen aus Aluminium
- Aufgesetzte Ausführung

### Optionen:

- Vielfältige Optionen und Ausstattungen auf Kundenwunsch möglich