TECHNISCHE DATEN

Gerätewagen Rettung (GW-R) auf Mercedes Sprinter 6x6

Umbau Fa. Oberaigner.
mit zulässigem Gesamtgewicht von 7 t

Kundenspezifische Ausführung

MAISE Karosserie- und Fahrzeugbau GmbH
Egonstraße 51-55, D-79106 Freiburg, Tel.: +49 761 29636-0, Fax: +49 761 29636-20
E-Mail: info@maise-gmbh.de

Gerätewagen Rettung (GW-R) auf Mercedes Sprinter 6x6 (Umbau Fa. Oberaigner)

MAISE
Fahrzeuge made by Maise

Maße und Gewichte:

Radstand:	ca. mm	3950 (1100)
Länge Pritsche	ca. mm	4300
Breite Geräteaufbau (i.L.)	ca. mm	2200
Gesamtlänge Fahrzeug:	ca. mm	7400
Gesamthöhe Fahrzeug:	ca. mm	3300
Leergewicht:	ca. kg	4640
Zulässiges Gesamtgewicht:	ca. kg	7000

Produktbeschreibung

Fahrgestell:

- Mercedes Sprinter 5.19
- Umbau auf Allradantrieb 6X6 incl Diffrenzialsperren und Geländeuntersetzung durch Fa. Oberaigner

Unterbau:

- Ausführung der Längs- und Querträger aus Stahlprofilen
- Längs- und Querträger elektrisch verschweißt
- Unterbau komplett feuerverzinkt und lackiert

Kofferaufbau

- Aufbau in "Maise-Leichtbauweise" Sandwichplatten beidseitig mit glatter GFK-Deckschicht Kern geschäumt.
- Plattenstärke 25 mm
- Einfassung der Sandwichplatten mit eloxierten Aluminium Kofferrahmenprofilen in abgerundeter Bauform
- Boden aus 21 mm Siebdruckplatte

Ladungssicherung:

- seitlich je zwei Reihen Airlineschienen (JFS) zur mit entsprechenden Rollwagenhaltern sowie Absperrstangen
- Zurrösen im Boden eingelassen

Ladebordwand:

- Vertikalllift Dhollandia Tragkraft 1000 kg

Elektrische Ausstattung:

- Kennleuchten LED in Dachverblendung integriert
- Front- und Heckblitzer Hänsch
- Umfeldbeleuchtung und Innenbeleuchtung LED

Klappe und Lichtbalken Heck:

- Gasfederunterstütze Klappe am Heck
- Automatisch klappbarer Lichtbalken am Heck zur Aufnahme sämtlicher Leuchten

Lagerungen:

- Lagerung für Krankentragen sowie Klapptische/ Bänke im vorderen Bereich des Aufbaues
- Unterbaukästen aus Edelstahl beidseitig zur Lagerung diverser Teile in PE-Boxen