TECHNISCHE DATEN

Gerätewagen Transport (GW-T) auf MAN TGL-Fahrgestell

MAN TGL 8.220 4x2 Euro 6
mit zulässigem Gesamtgewicht von 8,8 t

Kundenspezifische Ausführung

MAISE Karosserie- und Fahrzeugbau GmbH
Egonstraße 51-55, D-79106 Freiburg, Tel.: +49 761 29636-0, Fax: +49 761 29636-20
E-Mail: info@maise-gmbh.de

Gerätewagen Transport (GW-T) auf LKW-Fahrgestell

Maße und Gewichte:

Radstand:	ca. mm	3900
Länge Pritsche:	ca. mm	4000
Gesamtlänge Fahrzeug:	ca. mm	7500
Gesamtbreite Fahrzeug:	ca. mm	2550
Gesamthöhe Fahrzeug:	ca. mm	3100
Leergewicht:	ca. kg	6250
Zulässiges Gesamtgewicht:	ca. kg	8800

Produktbeschreibung

Fahrgestell:

- MAN TGL 8.220 4x2
- Doppelkabine
- automatisiertes Schaltgetriebe

Unterbau:

- Unterbau Stahl, feuerverzinkt

Kofferaufbau:

Aufbau "Alu-Zellenkoffer"
- Innenverkleidung aus Sperrholz
- Stirnwand verstärkt aus 20 mm "Plywoodplatte"
- Dach GFK Transluzent, verstärkt mit Aluspriegeln
- Boden aus 24 mm Siebdruckplatte
- Aufstiegtreppe am Heck

Ladungssicherung:

- Ladungssicherungssystem "CRSII" bestehend aus vier vertikalen Sperrbalken (jeweils in den Deckenschienen geführt) Zusätzliche Möglichkeit zum Einsetzen von Sperrstangen bzw. Spanngurte zwischen den Sperrbalken
- je Seite zwei Airlineschienen zum einsetzen von Sperrstangen bzw. Rollwagenhaltern

Ladebordwand:

- Dautel DL 1000 Traglast 1.000 KG bei 700 mm Lastmittelpunkt
- Abrollsicherung für zwei Rollcontainer
- Zum verlegen von Schläuchen ist die Plattform horizontal teilbar.

Elektrische Ausstattung:

- Unterflurbeleuchtung in LED-Ausführung
- Frontblitzleuchten in LED-Ausführung
- Heckwarnsystem in LED-Ausführung
- Akustische Warnanlage Ausführung " Martinhorn" mit vier Schallbechern
- Rückfahrkamera

Klappe und Leuchtbalken Heck:

- Gasfederunterstütze Klappe am Heck
- Automatisch klappbarer Lichtbalken am Heck zur Aufnahme sämtlicher Leuchten

Lagerungen:

- Ablagefach an Aufbaustirnwand für diverse Beladung
- Lagerung für zwei Steckleiterteile an der Seitenwand des Aufbaus

Lagerungen:

- Nutzulast ca. 2.100 KG (zusätzlich zu Besatzung und Normbeladung)