



○ TECHNISCHE DATEN
**Gerätewagen Logistik 1 (GW-L1)
auf LKW-Fahrgestell**

MAN TGL 8.220
mit zulässigem Gesamtgewicht von 8,5 t

Kundenspezifische Ausführung

MAISE Karosserie- und Fahrzeugbau GmbH
Egonstraße 51-55, D-79106 Freiburg, Tel.: +49 761 29636-0, Fax: +49 761 29636-20
E-Mail: info@maise-gmbh.de

Gerätewagen Logistik 1 (GW-L1) auf LKW-Fahrgestell



Maße und Gewichte:

Radstand:	ca. mm	3900
Länge Pritsche:	ca. mm	4100
Gesamtlänge Fahrzeug:	ca. mm	7600
Gesamtbreite Fahrzeug:	ca. mm	2550
Gesamthöhe Fahrzeug:	ca. mm	3300
Leergewicht:	ca. kg	5690
Zulässiges Gesamtgewicht:	ca. kg	8500



Produktbeschreibung

Fahrgestell:

- MAN TGL 8.220 4X2
- Doppkabine

Kofferaufbau:

- Aufbau in "Maise-Leichtbauweise"
Sandwichplatten beidseitig mit glatter
GFK-Deckschicht Kern geschäumt.
- Plattenstärke 25 mm
- Einfassung der Sandwichplatten mit
eloxierten Aluminium Kofferrahmenprofilen
in abgerundeter Bauform
- Boden aus 21 mm Siebdruckplatte
- Seitliche Tür rechts in Aufbau integriert
incl. Klappbarem Auftritt.

Ladungssicherung:

- Ladungssicherungssystem mit zwei Reihen
Airlineschienen zur Horizontalen Ladungssicherung
mittels Sperrstangen bzw. Rollwagenhaltern

Ladebordwand:

- Dautel DL 1000
- Tragkraft 1000 kg bei 700 mm Lastmittelpunkt
- Abrollsicherung für zwei Rollcontainer

Elektrische Ausstattung:

- Umfeldbeleuchtung in LED-Ausführung
- Frontblitzleuchten in LED-Ausführung
- Heckwarnsystem in LED-Ausführung
- Akustische Warnanlage Ausführung
"Martinhorn" mit vier Schallbechern
- Rückfahrkamera
- Lichtmast pneumatisch mit vier LED-Scheinwerfer
- Wechselrichter 230 V, 2.000 W-Leistung

Klappe und Leuchtbalken Heck:

- Gasfederunterstützte Klappe am Heck
- Automatisch klappbarer Lichtbalken am
Heck zur Aufnahme sämtlicher Leuchten

Lagerungen:

- Einbauregal aus Alu-Systemprofilen an der
Stirnwand zur Lagerung von insgesamt 10 PE-Boxen
- Integrierter Arbeitsplatz mit klappbarer Arbeitsfläche
sowie Beleuchtung und 230 V-Stromanschluss
- Entnehmbare Halterung für Schaufel/Besen

Besonderheit:

- Nutzulast ca. 2.250 KG
(zusätzlich zu Besatzung und Normbeladung)